

Согласно статье 17.17 КоАП РФ, нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств водителями и пассажирами без водительских удостоверений влечет наложение административного штрафа в размере от 1000 до 2000 рублей. В случае повторного нарушения административный штраф увеличивается до 2000-4000 рублей. При этом в КоАП РФ не предусмотрено наказание за управление транспортным средством без водительского удостоверения в случае, если водитель не имеет водительского удостоверения, но имеет право на управление транспортным средством в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Правила дорожного движения и эксплуатации транспортных средств

Правила дорожного движения и эксплуатации транспортных средств являются основным документом, регулирующим движение транспортных средств на территории Российской Федерации. Они содержат требования к водителям, пассажирам, пешеходам и участникам дорожного движения, а также к транспортным средствам. В соответствии с Правилами дорожного движения, водители транспортных средств обязаны соблюдать правила дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, а также обеспечивать безопасность движения. В случае нарушения правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств водители и пассажиры могут быть привлечены к административной ответственности. В соответствии с КоАП РФ, нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств водителями и пассажирами без водительских удостоверений влечет наложение административного штрафа в размере от 1000 до 2000 рублей. В случае повторного нарушения административный штраф увеличивается до 2000-4000 рублей. При этом в КоАП РФ не предусмотрено наказание за управление транспортным средством без водительского удостоверения в случае, если водитель не имеет водительского удостоверения, но имеет право на управление транспортным средством в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Административная ответственность

Административная ответственность за нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств наступает в соответствии с КоАП РФ.

Административный штраф

Уважаемые родители!

Что способствует возникновению ДТП с участием детей и подростков?

Вот основные причины:

- незнание несовершеннолетними элементарных правил дорожного движения;

- отсутствие навыков и привычки соблюдения правил для пешеходов, велосипедистов, водителей мопедов и мотоциклов, пассажиров;
- недисциплинированность или невнимательность детей на улице;
- негативный пример со стороны взрослых при нарушении ими ПДД;
- недостаточный надзор за поведением детей на улице.

Наибольшее количество пострадавших в ДТП детей составляют пешеходы.

Статистика говорит о том, что не все родители понимают свою ответственность за безопасность детей, обучают их безопасному поведению на дорогах.

Несчастные случаи с детьми происходят не только потому, что они сознательно нарушают ПДД, но и в силу их легкой отвлекаемости. Что-то заинтересовало на улице, его позвали, увидел знакомого и сразу забыл, где находится, в результате чего, не заметил сигнала светофора, мчавшихся на большой скорости автомобилей.

Провожая детей на улицу, мы, как правило, ограничиваемся напутствиями: «Смотри, на дорогу не выбегай!», «На красный сигнал светофора не ходи!», «Будь осторожен на дороге!» и т.д. Но почему так, а не иначе он должен поступать, как ему быть осторожным, не объясняем. Дать ребенку основы дорожной безопасности – задача не простая. Но еще сложнее научить его использовать полученные знания в повседневной жизни. И здесь главным методом воспитания может и должен стать личный пример. Если родители считают возможным переходить дорогу на красный сигнал светофора, в неустановленном для перехода месте, то бесполезно ждать правильного, безопасного поведения на дороге от детей и подростков.

Дети не умеют предвидеть опасность, правильно оценивать расстояние до приближающегося транспорта, его скорость, свои возможности. Они могут внезапно начать переходить или перебежать дорогу, буквально бросаясь под колеса автотранспорта.

В таких случаях водитель оказывается в чрезвычайно трудном положении и чаще всего не имеет возможности для предотвращения ДТП. Переход дороги перед приближающимся транспортом – одна из распространенных причин ДТП. Поэтому **важно своевременно объяснить ребенку, в чем опасность спешки и невнимательности**, научить, что прежде, чем сделать первый шаг в тротуарах, необходимо осмотреться в обоих направлениях.

Опасен также и неожиданный выход на проезжую часть из-за припаркованного транспорта, различных сооружений, других препятствий

Поэтому важно, чтобы каждый ребенок знал, что стоящий автобус, троллейбус, автомобиль представляют собой опасность: они закрывают собой обзор проезжей части как пешеходам, так и водителям движущегося транспорта.

Чтобы привить ребёнку навыки безопасного поведения, ему нужно объяснить и постоянно напоминать следующее:

- следует переходить проезжую часть дороги по пешеходному переходу;
- водитель не всегда может предотвратить аварию;
- среди водителей встречаются и нарушители, которые не думают о безопасности пешеходов;
- где и как безопасно ожидать общественный транспорт (не выходить на проезжую часть дороги, стоять дальше от края дороги, дожидаться полной остановки автобуса, троллейбуса).
- сигналы поворотов, которые подают водители.

Но для того, чтобы ребёнок соблюдал Правила дорожного движения, родители сами должны неукоснительно их соблюдать.

Практически у каждого ребенка имеется велосипед, а у некоторых несовершеннолетних в личном распоряжении есть и мопеды, и мотоциклы. Все чаще можно видеть, как подростки лихо раскатывают на своих двухколесных транспортных средствах во дворах и даже по дорогам, совсем не заботясь о том, соблюдают они правила дорожного движения или нет.

Однако дорожное движение это не детские шалости, а суровая действительность. И ошибки на дорогах, часто приводят к трагедиям.

Что касается родителей-водителей, Управление ГИБДД напоминает, что согласно Правилам дорожного движения пассажиры, не достигшие 12 лет, должны перевозиться в автомобиле только в детском удерживающем устройстве. Поэтому все родители-водители, перевозящие детей без специального удерживающего устройства, привлекаются и будут привлечены к административной ответственности по части 1 статьи 12.23 КРФ об АП.

Уважаемые родители!

Не подвергайте своих детей опасности, пристегните их в автомобиле и сами используйте ремни безопасности. Помните, жизнь и здоровье Ваших детей в Ваших руках. Травмы, полученные детьми в ДТП относятся к наиболее тяжелым. Это: черепно-мозговые травмы,

сотрясение головного мозга, разрывы и повреждения внутренних органов, переломы костей. Дети становятся инвалидами.

ПОМНИТЕ! Ребенок учится законам улицы, беря пример с Вас – родителей, других взрослых. Пусть Ваш пример учит (дисциплинированному) поведению на улице не только вашего ребенка, но и других детей. Старайтесь сделать все возможное, чтобы оградить детей от несчастных случаев на дорогах! Ещё раз напоминаем всем родителям, имеющим несовершеннолетних детей, о необходимости обучения их умению обеспечивать свою безопасность на дороге и беречь свою жизнь. Пусть дорога будет для наших детей безопасной.